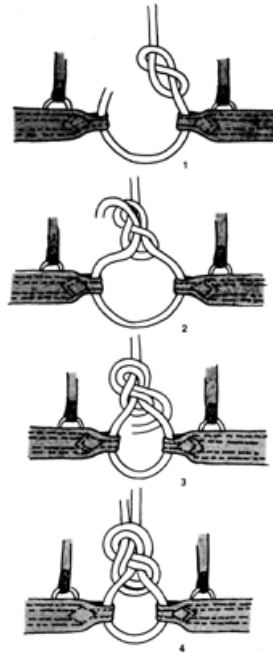


Nodi utili per alpinismo

[Nodo a otto](#) ... [Nodo semplice copiato](#) ... [Nodo semplice per giunzione doppia](#) ... [Mezzo barcaiolo](#) ... [Barcaiolo](#) ...
[Sosta](#) ... [Asola di bloccaggio](#) ... [Machard](#) ... [Prusik](#) ... [Nodo inglese doppio](#) ... [Nodo bulino](#) ... [Nodo bulino infilato](#)

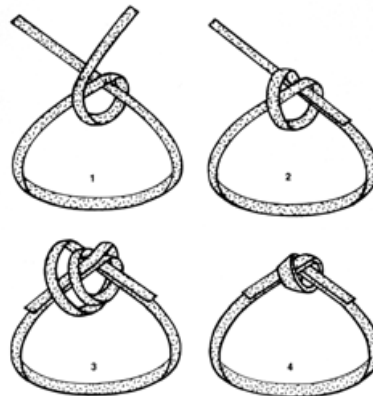
Nodo a otto

Per il collegamento tra la corda di cordata e l'imbracatura. Qui è rappresentata la realizzazione "copiata". Viene anche detto nodo delle guide con frizione, o ancora nodo Savoia. Come tutti i nodi per l'imbrago deve essere eseguito il più vicino possibile all'imbrago stesso per evitare che l'asola si incastri nella roccia e per poter rimanere il più possibile vicino alla roccia quando ci fermiamo su di un rinvio; cosa non possibile se il nodo è a 40 cm dall'imbragatura!

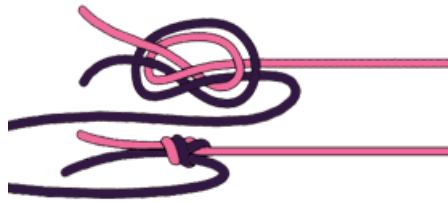


Nodo semplice copiato

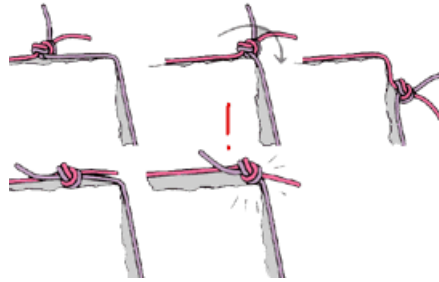
Per chiudere anelli di fettucce. E' è l'unico che dà garanzia di non allentarsi (e quindi sciogliersi) accidentalmente. Lasciare qualche centimetro di lunghezza per i capi liberi che escono dal nodo e controllare periodicamente che tale lunghezza non si sia ridotta.



**Nodo
semplice per
giunzione
corde per una
doppia**

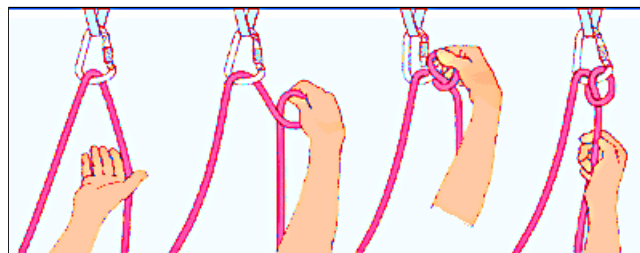


Il nodo semplice viene usato anche per giuntare 2 corde da usare per una discesa in corda doppia. È quello che ha le minori probabilità di incastrarsi nel passare uno spigolo durante il recupero della corda.



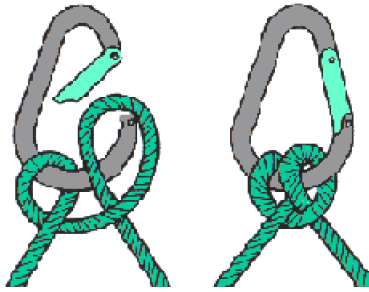
Mezzo barcaiolo

Per l'assicurazione reciproca (di uno verso l'altro) dei componenti la cordata.
La mano che frena può resistere ad una forza fino a 2.5 kN.

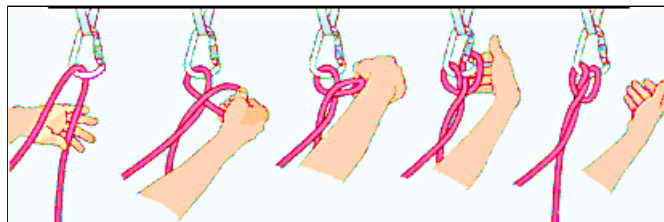


Barcaiolo

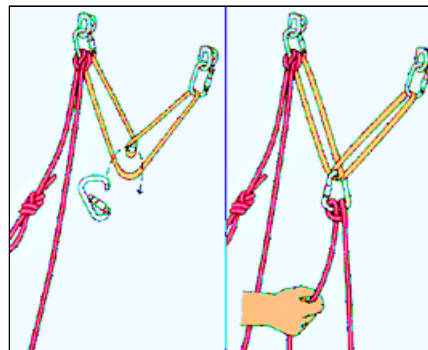
Per l'autoassicurazione dei componenti la cordata.



Con un po' di pratica può essere eseguito con una sola mano.



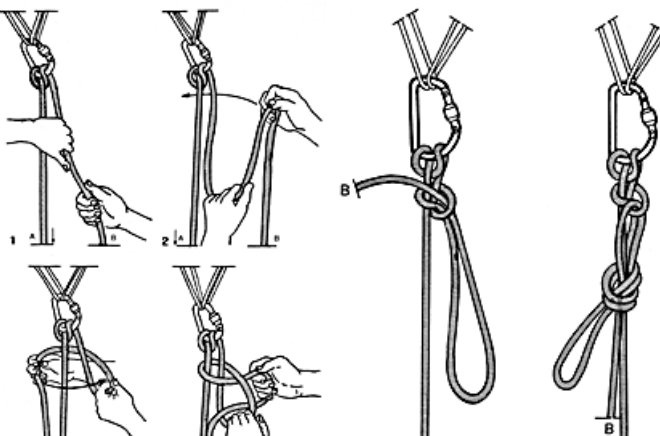
Collegamento chiodi in parallelo - Sosta



Sosta canonica con barcaiolo per autoassicurazione e mezzo barcaiolo per sicurezza al compagno collegando due chiodi. Si noti la mezza torsione in un ramo del cordino di collegamento.

Asola di bloccaggio

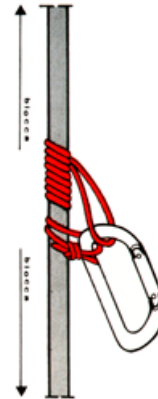
Manovra per bloccare il mezzo barcaiolo in situazioni di emergenza. Nel disegno 6 viene realizzata la controasola di sicurezza.





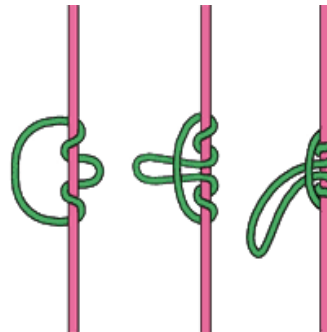
Machard

Nodo autobloccante. Se caricato (in entrambe le direzioni) blocca lo scorrimento del cordino sulla corda.



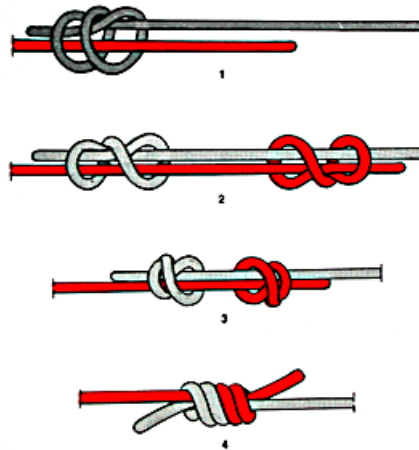
Prusik

Nodo autobloccante in entrambe le direzioni come il Machard. Rispetto a questo funziona meglio in condizioni di corda bagnata o sporca di fango.



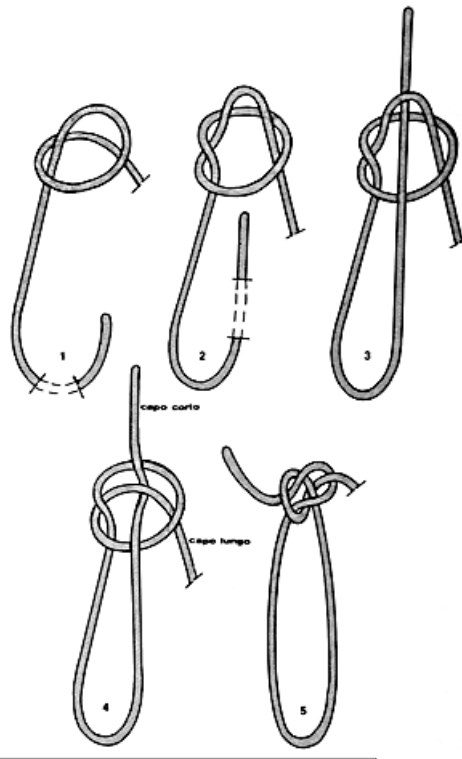
Nodo inglese doppio

Ancora un nodo per giuntare cordini. Questo è necessario per la giunzione di cordini in kevlar.



Nodo bulino

Un nodo utile per manovre di soccorso. Non va usato per collegarsi alla cordata!



Nodo bulino infilato

Una variante del bulino utile per collegare l'imbragatura alla corda di cordata. Se sottoposto a strappi è più facile da sciogliere del nodo a otto.

Presenta qualche rischio di scioglimento accidentale ed è di più difficile esecuzione rispetto al nodo a otto.

